

**C.R.D.A.****CANT. Z-1007 BIS****"ALCIONE" Monoderiva** cat. No. 10-005**DESCRIZIONE**

Il bombardiere medio di base della R.A. durante la II^a guerra mondiale fu il trimotore « Alcione », che gradualmente sostituì lo S.M. 79 man mano che quest'ultimo passava ai reparti siluranti.

Il prototipo apparve nel 1937 con tre motori I.F. « Asso » XI, raffreddati a liquido.

Un grande miglioramento nelle caratteristiche fu determinato dalla applicazione di tre motori Piaggio PXI bis RC-40 da 1000 CV.

Costruito interamente in legno, il Cant Z 1007 bis possedeva eccellenti qualità aerodinamiche, ed entrò in produzione sia presso le Officine di Monfalcone, sia presso quelle licenziatrici della IMAM di Capodichino.

L'« Alcione » era un trimotore ad ala media; caratteristica la disposizione della cabina, ampiamente vetrata e munita di posti di pilotaggio in tandem. Esisteva tanto la versione a deriva semplice, quanto a deriva sdoppiata a disco; il carrello era normale, retrattile nelle gondole dei motori e con ruotino di coda retrattile.

L'esordio bellico del velivolo si ebbe durante la guerra di Grecia equipaggiando Stormi e Gruppi da Bombardamento Terrestre, precedentemente era stato impiegato come ricognitore nell'attività del C.A.I. sull'Inghilterra nella 172^a Squadriglia da Ricognizione Strategica.

Operò largamente su tutti i fronti: Francia, Grecia, Malta, Jugoslavia, Egeo, Tunisia e guerra aeronavale. I reparti basati in Egeo svolsero anche missioni contro obiettivi di Siria e di Palestina e verso la base egiziana di Alessandria.

Concluso l'Armistizio con gli Alleati gli « Alcioni » pervenuti nel Sud operarono sia come bombardieri, sia come rifornitori, nel settore balcanico, di reparti italiani isolati.

L'armamento si componeva di due mitragliatrici calibro 12,7, una in torretta dorsale e una nella postazione ventrale, e di due mitragliatrici calibro 7,7 nelle due postazioni laterali.

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE

- Apertura alare: 24,80 m.
- Lunghezza: 18,35 m.
- Altezza: 5,22 m.
- Peso a vuoto: 9396 Kg.
- Peso totale: 13621 Kg.
- Velocità max.: 455 Km./h.
- Autonomia: 1795 Km.
- Tangenza: 7500 m.

HISTORY

The Alcione was the main bomber in use with the Regia Aeronautica during the Second World War, which gradually substituted the SM 79 as the latter slowly passed onto the torpedo units.

The prototype appeared in 1937 with three I.F. « Asso » XI liquid cooled engines.

A great improvement in performance was made when three Piaggio PXI bis RC-40 engines of 1000 h.p. were fitted.

Of complete wooden construction, the Cant Z.1007 bis had excellent aerodynamic qualities. It entered in production with the Monfalcone plant and the licenced plant of IMAM at Capodichino.

The « Alcione » was a mid-wing tri-motor; the cockpit had large glazed areas and tandem seating for the crew. It was built in both single fin and twin fin versions. The undercarriages was normal and retracted into the engine cowlings; the tailwheel was also retractable.

It first saw action in Greece with bomber squadrons and Wings; it had previously been used over England by the C.A.I. with 172^a Squadriglia in the strategic reconnaissance role.

It was widely used over all fronts: France, Greece, Malta, Yugoslavia, Tunis, Egeo and in naval air battles. The Egeo based units attacked targets in Syria and Palestine and the Egyptian base of Alexandria.

With the Armistice the allies took over some « Alcioni » and operated them as bombers and also to supply isolated Italian troops in the Balkans.

Armament comprised of two 12.7 mm. machine guns in the dorsal and ventral turrets, and two 7.7 mm. machine guns firing amidships.

CHARACTERISTICS

- Wing span: 24.80 m.
- Length: 18.35 m.
- Height: 5.22 m.
- Empty weight: 9,396 kg.
- Loaded weight: 13,621 kg.
- Max Speed: 455 km. per hour.
- Range: 1795 km.
- Ceiling: 7,500 m.

C.R.D.A.
CANT. Z-1007 BIS
"ALCIONE" Monoderiva cat. No. 10-005

DESCRIPTION

Le bombardier moyen de base de la RA, durant la 2ème guerre mondiale, fut le trimoteur « Alcione » qui se substitua au SM 79, peu à peu quand ce dernier passa dans les unités ou groupes torpilleurs. Le prototype apparut en 1937 muni de trois moteurs (IF « ASSO » XI) - « ASSO » - AS - refroidi par liquide.

Une grande amélioration des caractéristiques fut déterminée par l'emploi de trois moteurs Piaggio PXI bis RC 40 de 1000 cv.

Construit entièrement en bois, le Cant Z 1007 bis possédait d'excellente qualité aérodynamique et entra en production, soit à l'usine de Montfalcone, soit sous licence à l'IMAM de Capodichino.

L'« Alcione » était un trimoteur à ailes médianes; la disposition de la cabine était très caractéristique, amplement vitrée et munie d'un poste de pilotage en tandem. Il exista tant en version à simple dérive qu'en version à doubles disques (bidérive). Le train d'atterrissage était normal, retractable dans la gondole du moteur, avec la roulette de queue retractable également. Le début de l'aéroplane équipant les escadres et les groupes de bombardement terrestre, eut lieu durant la guerre en Grèce, précédemment il fut employé comme appareil de reconnaissance de l'activité du C.A.I. sur l'Angleterre à l'escadrille 172 de Reconnaissance Stratégique.

En guerre aéronavale, il opéra sur tous les fronts: France, Grèce, Malte, Yougoslavie, Egée, Tunisie. L'unité basée en Egée lança même des missions contre des objectifs de Syrie et de Palestine et vers la base égyptienne d'Alexandrie.

L'armistice conclu avec les alliés, les « Alcioni » parvenus au sud opérèrent soit comme bombardiers, soit comme ravitailleurs des unités italiennes isolées, du secteur balcanique.

L'armement se composait de deux mitrailleuses, calibre 12,7 une en tourelle dorsale et une en position ventrale et de deux mitrailleuses calibre 7,7 en deux positions latérales.

DIMENSIONS ET CARACTÉRISTIQUES

- Envergure: 24,80 m.
- Longueur: 18,35 m.
- Hauteur: 5,22 m.
- Poids à vide: 9396 kgs.
- Poids total: 13621 kgs.
- Vitesse max. 455 km./h.
- Autonomie: 1795 km.
- Plafond: 7500 m.

BESCHREIBUNG

Der wichtigste mittlere Bomber, der von der italienischen Luftwaffe im zweiten Weltkrieg eingesetzt wurde war der « Dreimotoren » « Alcione », was soviel wie « Reiher » bedeutet. Dieser Typ ersetzte auch nach und nach die S.M. 79, die den Torpedofliegern zugeteilt wurden.

Der Prototyp erschien 1937 mit drei I.F. « Asso » XI, wassergekühlten Motoren. Eine weitgehende Verbesserung ergab sich durch den Einbau der Piaggio PXI bis RC-40 von 1000 PS.

In Holzbauweise hergestellt, besaß die Cant Z 1007 bis hervorragende Flugeigenschaften und ging im Werk Montfalcone in Serie, in Lizenz auch bei IMAM in Capodichino.

Die « Alcione » war ein dreimotoriger Mitteldecker; besonders charakteristische die Kabine, weitgehend verglast und geschützt mit Pilotensitzen in Tandemanordnung. So gab es auch Versionen mit einfachem Leitwerk oder mit doppeltem Scheibenleitwerk. Das Fahrgestell war in die Motorgondeln einziehbar und das Spornrad konnte ebenfalls eingefahren werden.

Die Feuertaufe erlebte der Typ während des Krieges gegen Griechenland, in der 172. Staffel der Strategischen Aufklärer hatte die « Alcione » auch über England im Verbande des C.A.I. mitgewirkt.

Die Einsätze erstreckten sich über alle Fronten: Frankreich, Griechenland, Malta, Jugoslawien, Ägäis, Tunesien, sowie auch der Schiffskrieg.

Die Einheiten, welche in der Ägäis stationiert waren, führten auch Angriffe gegen Ziele in Syrien und Palästina, sowie gegen die englische Basis Alexandrien durch.

Nach dem Waffenstillstand wurden die im Süden verbliebenen « Alcioni » von den Alliierten als Bomber, aber auch als Versorgungsflugzeuge für die auf dem Balkan eingeschlossenen italienischen Einheiten verwendet.

Die Bewaffnung bestand aus zwei MG's 12,7 mm in einem Rückenturm und einem an der Unterseite, sowie zwei MG's 7,7 mm, in seitlicher Lagerung.

ABMESSUNGEN UND BESCHREIBUNG

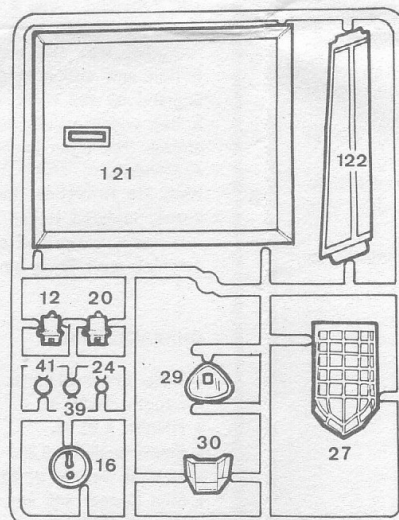
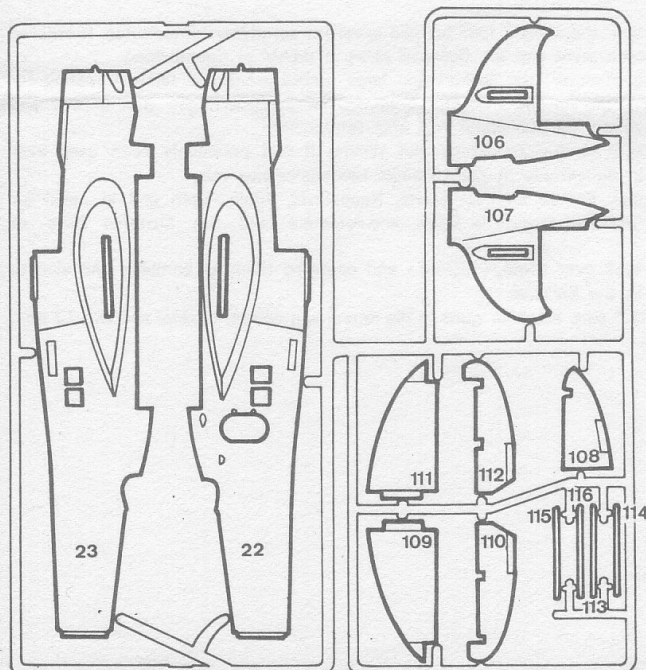
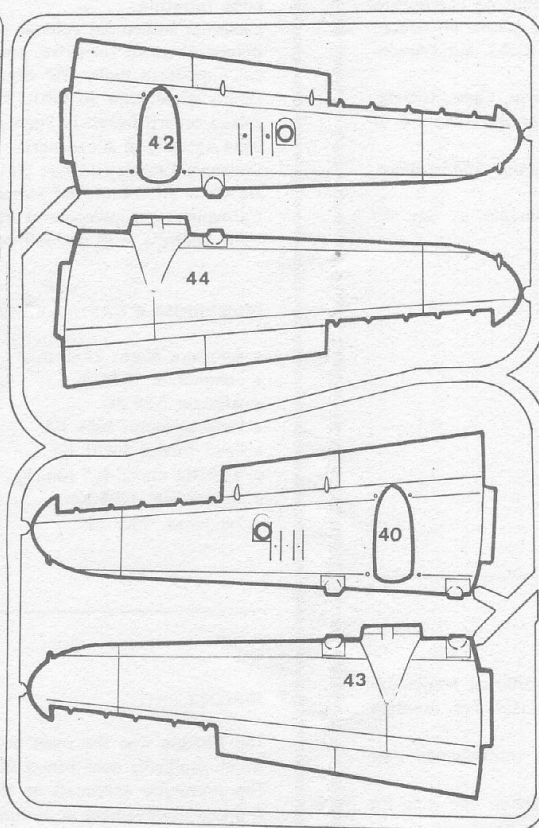
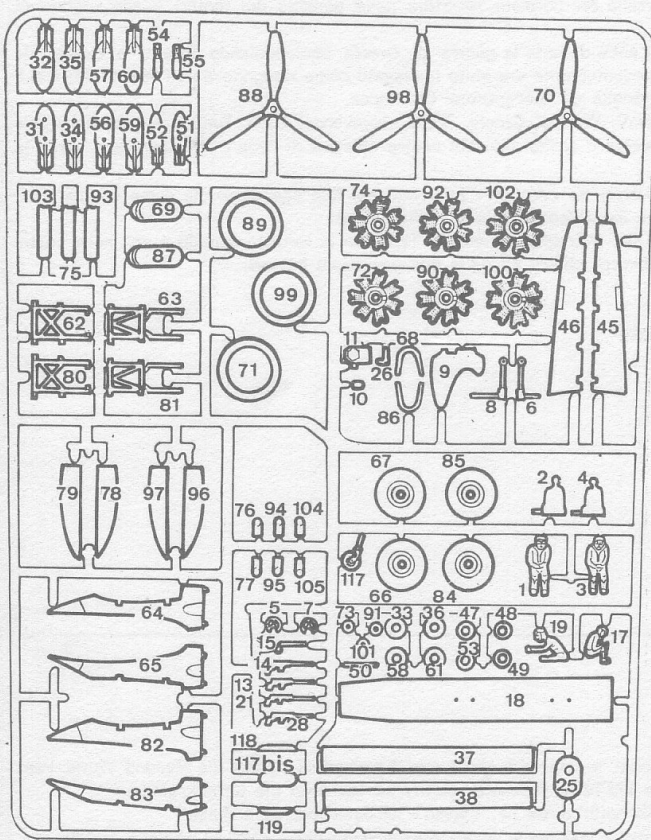
- Spannweite: 24,80 m.
- Länge: 18,35 m.
- Höhe: 5,22 m.
- Leergewicht: 9.396 kg.
- Fluggewicht: 13.621 kg.
- Höchstgeschwindigkeit: 455 km./h.
- Reichweite: 1.795 km.
- Dienstgipfelhöhe: 7.500 m.

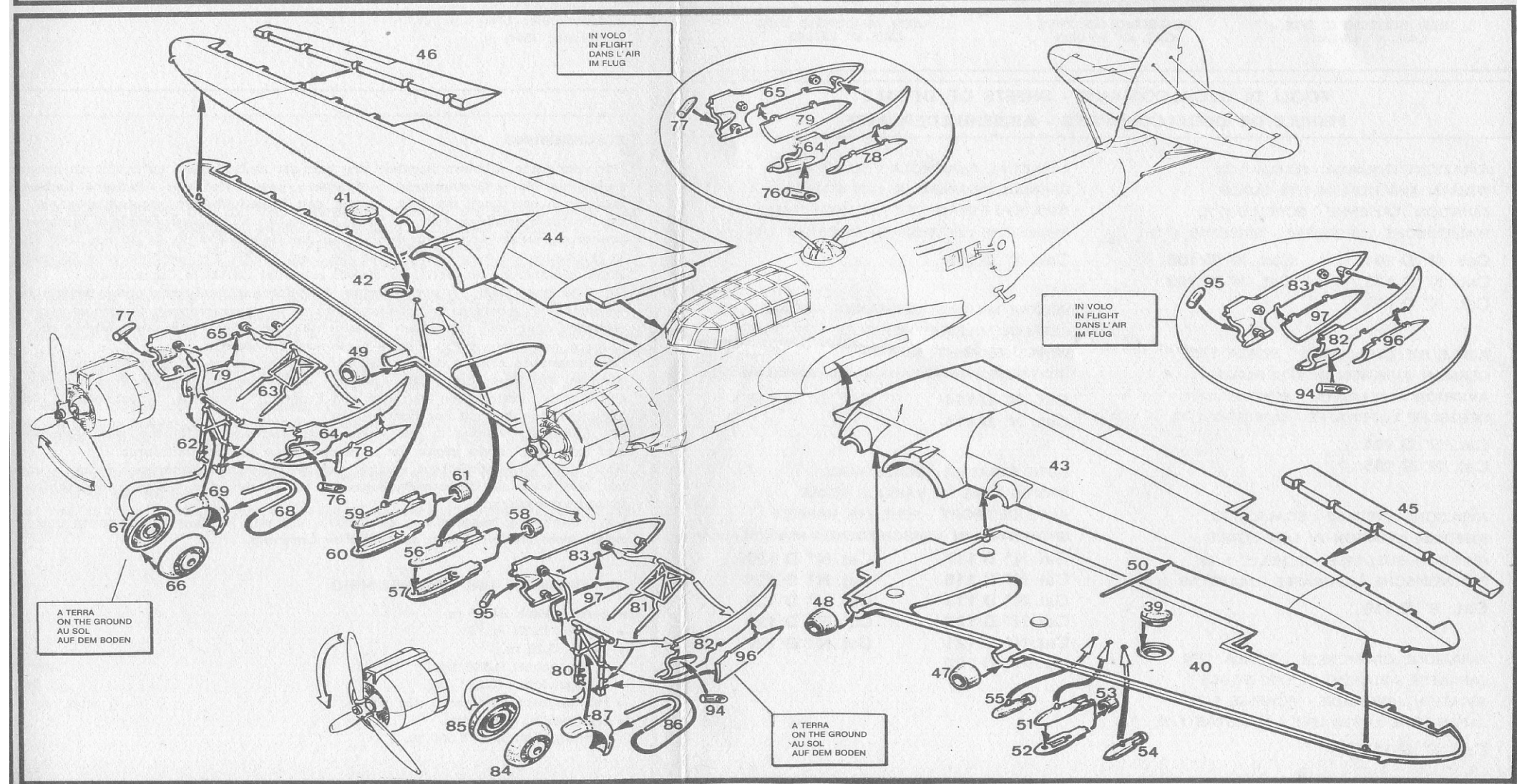
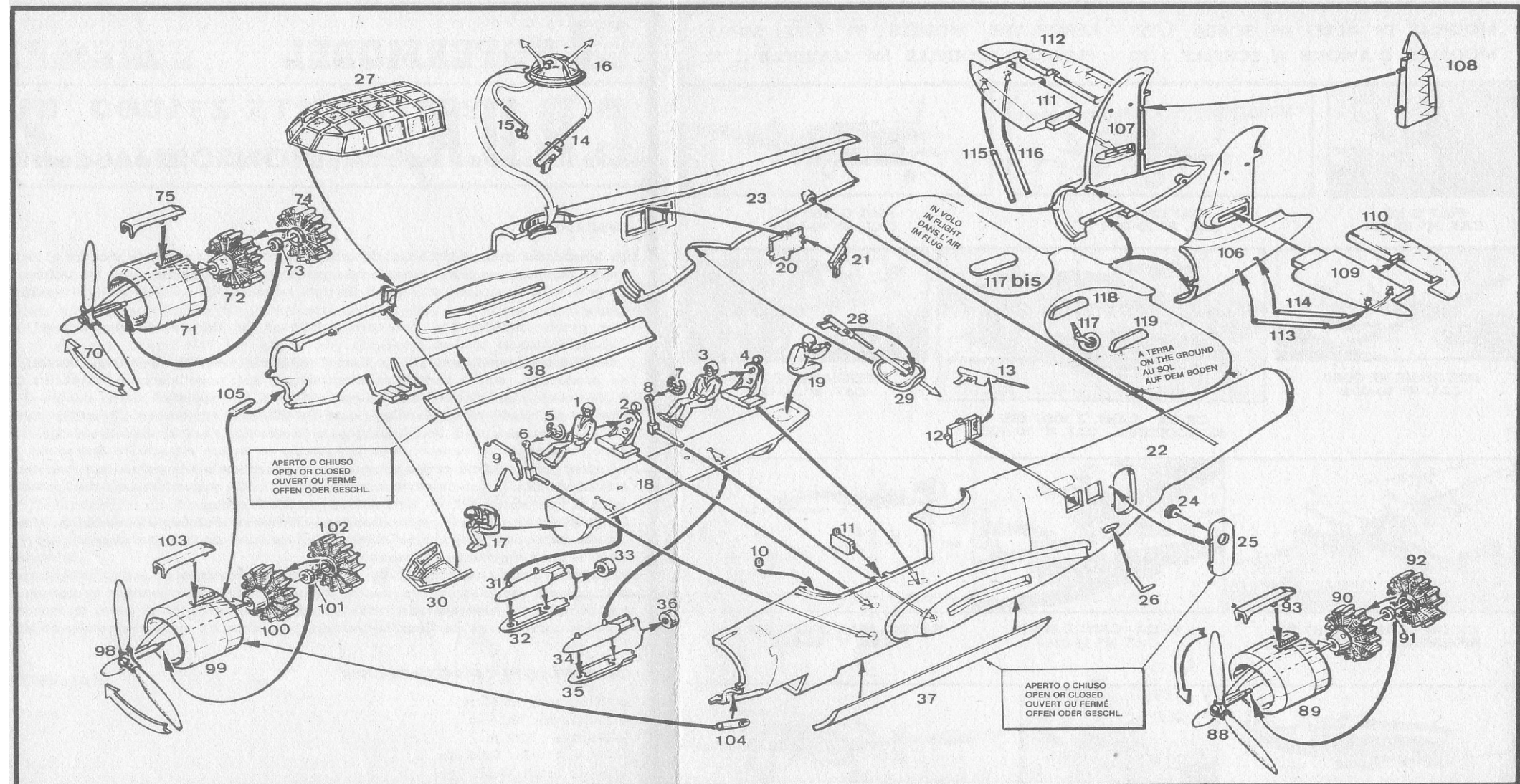
Si raccomanda di studiare attentamente la figura coi pezzi staccati prima di cominciare il montaggio. Montare i pezzi seguendo l'ordine della numerazione. Le frecce nere indicano i pezzi attaccati con colla, le frecce grigie indicano i pezzi montati senza colla. Usare colla per polistirolo.

It is recommended that the exploded view is studied before commencing assembly. Assemble parts in numerical order. Black arrows indicate parts to be cemented together, grey arrows indicate parts to be fitted into place without cementing. Ensure that cement suitable for polystyrene plastics is used.

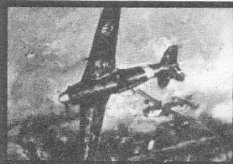
Il est recommandé d'étudier attentivement la vue écorchée avant de commencer l'assemblage. Assembler les pièces selon l'ordre prescrit. Les flèches noires indiquent les parties à coller, les flèches grises les parties à ne pas coller. Il est vivement conseillé de n'employer que de la colle à polystyrène.

Vor dem Zusammenbau sollte man sich mit den einzelnen Teilen in der Übersichtszeichnung vertraut machen. Der Zusammenbau der einzelnen Teile geschieht in der angegebenen Zahlenfolge. Schwarze Pfeile weisen auf Klebeverbindungen hin: graue Pfeile bezeichnen Teile, die ohne Kleber montiert werden. Bitte nur Polystyrol-Kleber verwenden.

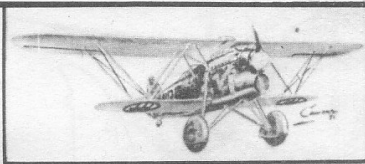




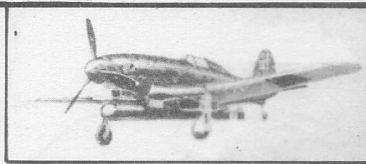
MODELLI DI AEREI IN SCALA 1/72 - AEROPLANE MODELS IN 1/72 SCALE
MODELES D'AVIONS A ÉCHELLE 1/72 - FLUGZEUGMODELLE IM MAßSTAB 1/72



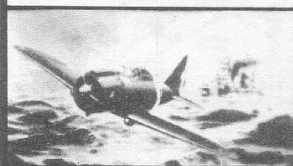
FIAT G 55
CAT. N° 10-001



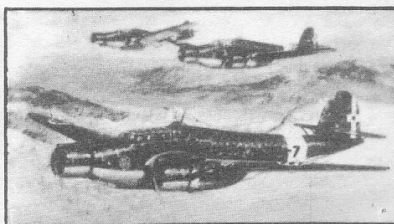
FIAT CR 32
CAT. N° 10-009



FIAT G 55 "S"
CAT. N° 10-007



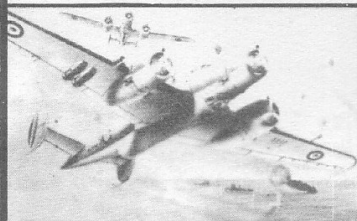
REGGIANE RE 2000
CAT. N° 10-002



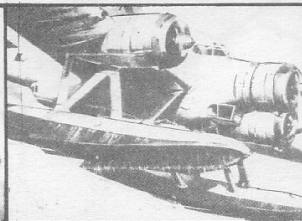
CR DA - CANT. Z 1007 BIS
MONODERIVA - CAT. N° 10-005



REGGIANE RE 2002
CAT. N° 10-004



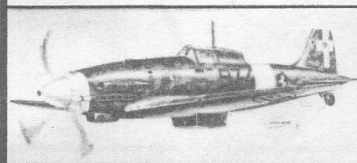
CR DA - CANT Z 1007 BIS
BIDERIVA - CAT. N° 10-006



CRDA - CANT Z 506 B
CAT. N° 10-015



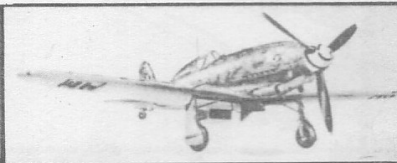
SAVOIA MARCHETTI SM - 81
CAT. N° 10-008



AER. MACCHI C. 202
CAT. N° 10-0010



REGGIANE RE 2001
CAT. N° 10-003



AER. MACCHI C. 205
CAT. N° 10-013

FOGLI DI DECALCOMANIE - SHEETS OF DECALS
FEUILLE DE DECALCOMANIES - ABZIEHBILDERSÄTZE

AVIAZIONE ITALIANA - SCALA 1/72
 ITALIAN AVIATION IN 1/72 SCALE
 AVIATION ITALIENNE - ÉCHELLE 1/72
 ITALIENISCHE LUFTWAFFE - MAßSTAB 1/72

Cat. N° **D 101** Cat. N° **D 108**
 Cat. N° **D 102** Cat. N° **D 109**
 Cat. N° **D 103**

AVIAZIONE GERMANICA - SCALA 1/72
 GERMAN AVIATION IN 1/72 SCALE
 AVIATION ALLEMANDE - ÉCHELLE 1/72
 DEUTSCHE LUFTWAFFE - MAßSTAB 1/72

Cat. N° **D 104**
 Cat. N° **D 105**

AVIAZIONE SVEDESE - SCALA 1/72
 SWEDISH AVIATION IN 1/72 SCALE
 AVIATION SUEDOISE - ÉCHELLE 1/72
 SCHWEDISCHE LUFTWAFFE - MAßSTAB 1/72

Cat. N° **D 110**

AVIAZIONE GIAPPONESE - SCALA 1/72
 JAPANESE AVIATION IN 1/72 SCALE
 AVIATION JAPONAISE - ÉCHELLE 1/72
 JAPANISCHE LUFTWAFFE - MAßSTAB 1/72

Cat. N° **D 112**

AVIAZIONE SPAGNOLA - SCALA 1/72
 SPANISH AVIATION IN 1/72 SCALE
 AVIATION ESPAGNOLE - ÉCHELLE 1/72
 SPANISCHE LUFTWAFFE - MAßSTAB 1/72

Cat. N° **D 113**

VEICOLI MILITARI GERMANICI - SCALA 1/35
 GERMAN MILITARY VEHICLES 1/35 SCALE
 VEHICULES MILIT. ALLEMANDS - ÉCHELLE 1/35
 DEUTSCHE MILITÄRFahrzeuge - MAßSTAB 1/35

Cat. N° **D 114** Cat. N° **D 116**
 Cat. N° **D 115**

AUTO SPORTIVE - SCALE VARIE
 SPORTS CARS IN VARIOUS SCALE
 AUTO DE SPORT - ÉCHÉLLES VARIÉES
 SPORTWAG. IN VERSCHIEDENEN MASZSTÄBEN

Cat. N° **D 117** Cat. N° **D 123**
 Cat. N° **D 118** Cat. N° **D 124**
 Cat. N° **D 119** Cat. N° **D 125**
 Cat. N° **D 120** Cat. N° **D 126**
 Cat. N° **D 121** Cat. N° **D 127**
 Cat. N° **D 122**