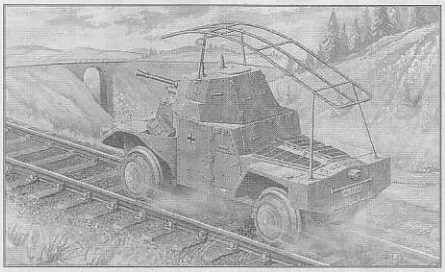
72307

Drezyna Pancerna Aufkl Pz Wg P 204 (f)



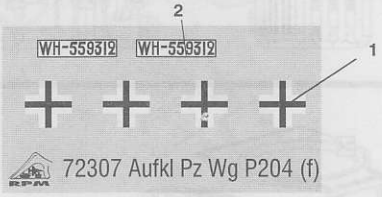
Najlepszy francuski samochód pancerny okresu II wojny światowej. Opracowny w 1934 roku przez firm Panhard jako samochód rozpoznawczy dla jednostek kawalerii. Wyprodukowano 571 egzemplarzy do wybuchu wojny.Po zakończeniu walk we Francji w 1940 roku ponad 200 Panhardów rozpoczeło służbę w niemieckim wermachcie i jednostkach SS - 43 pojazdy zostały przebudowane na drezyny pancerne. Pojazd wyposażony w wieżę APX-3 z działkiem 25mm i 7,5mm karabinem maszynowym

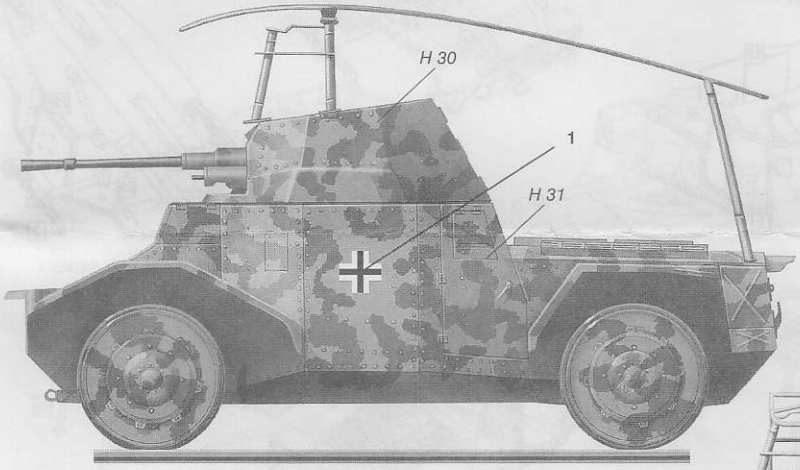
Dane techniczne:
Załoga - 4 osoby, masa bojowa - 8,5 t.
Wymiary (mm): dugo - 4790, szerokość - 2010, wysokość - 2290.
Silnik 4-cylindrowy Panhard o pojemności 6333 cm^3 i mocy 105 KM.
Prędkość maks. 72 km/h, zasięg 300 km.
Opancerzenie (mm): 13 - 18

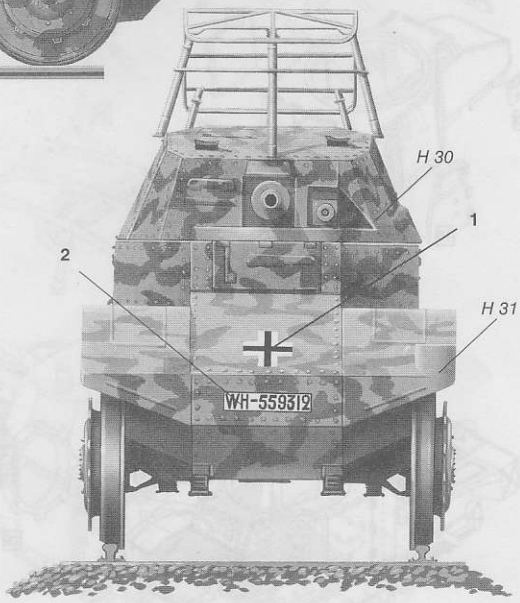
MALOWANIE I OZNAKOWANIE

Nakładanie kalkomanii.

1. Wyciąć wybrany znak z arkusza.
2. Zanurzyć w naczyniu z ciepłą wodą na czas ok. 10 sek.
3. Po wyjęciu z wody poczekać aż kalkomania całkowicie odmoknie (2-5min.) i daje się łatwo przesuwać po papierze.
4. Przenieść kalkomanie na model.
5. Wgnieść kalkomanie w fakturę modelu przy pomocy miękkiej szmatki, usuwając jednocześnie pęcherze powietrza i wodę znajdującą się pod kalkomanią.



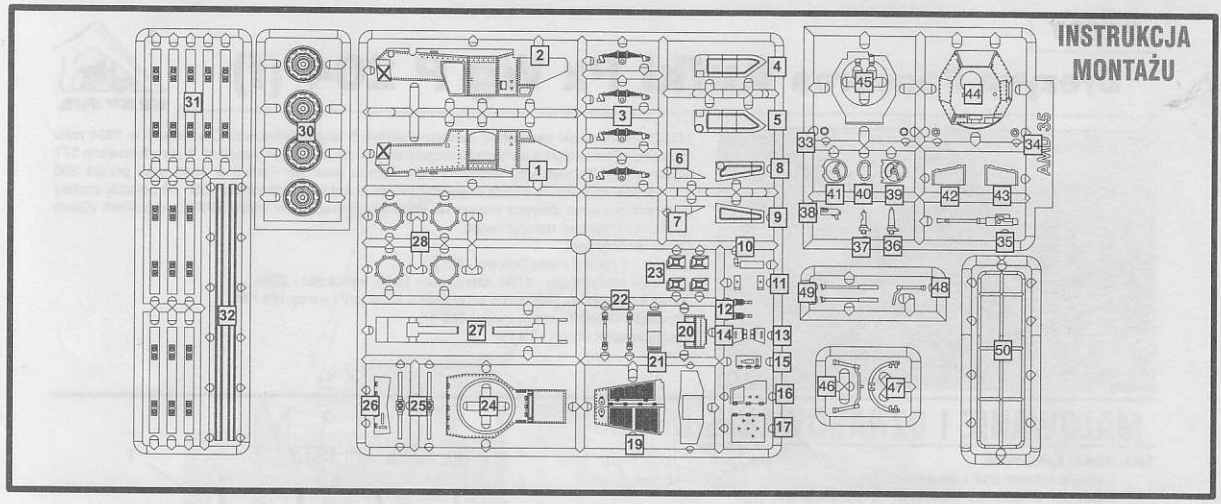


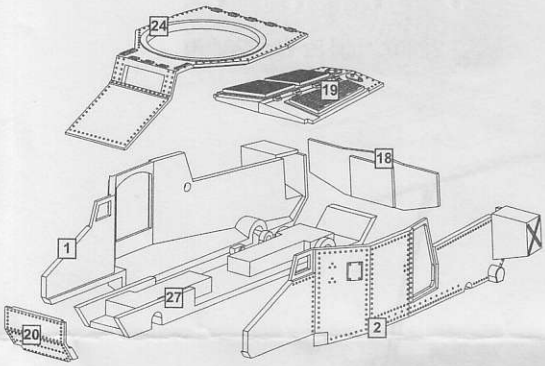


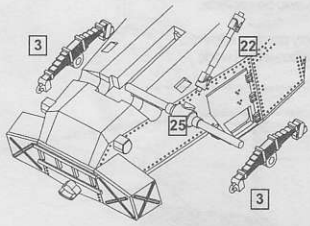
Drezyna Pancerna Aufkl Pz Wg P 204(f), ZSRR 1942r.

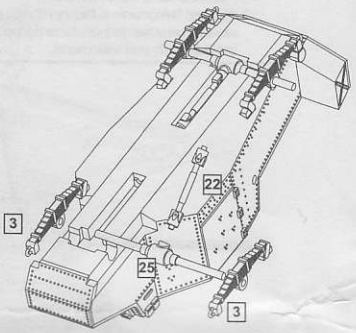
RPM Andrzej Gomela e-mail:rpm.gomela@post.pl

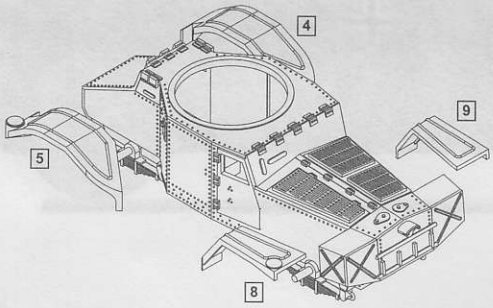
INSTRUKCJA MONTAŻU

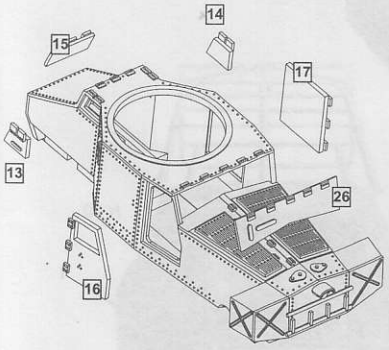


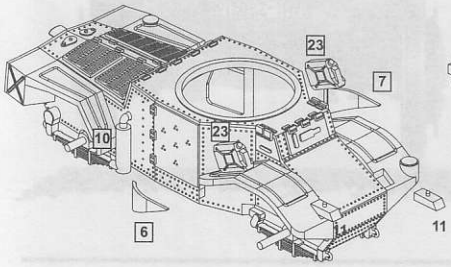


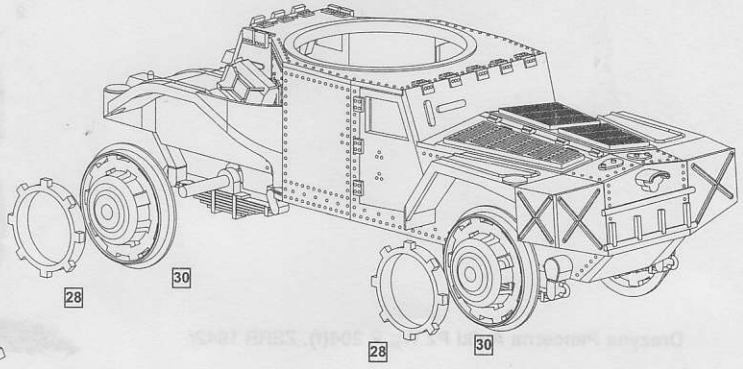


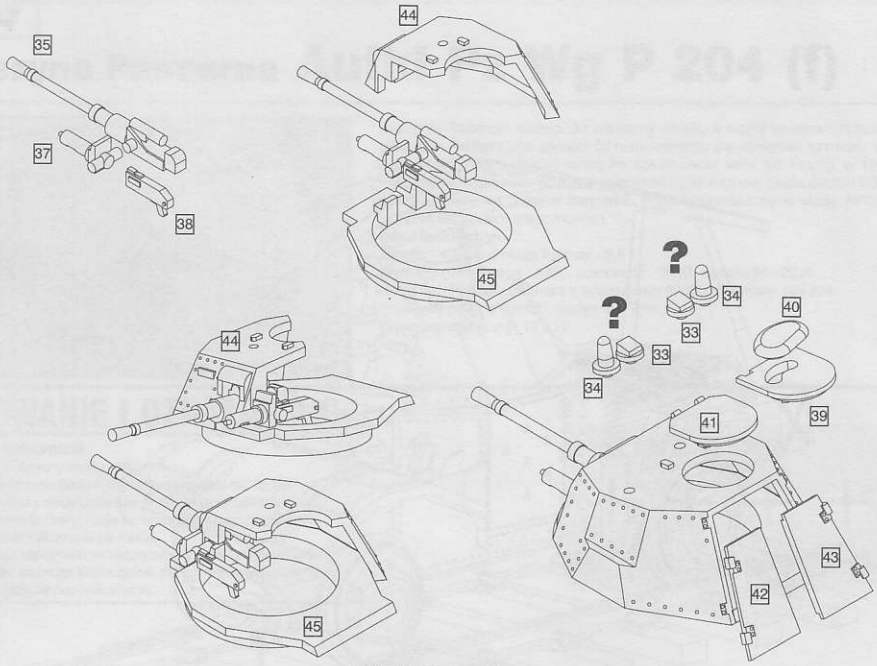




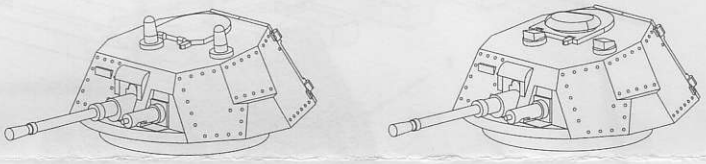








RÓŻNE WERSJE WIEŻY



MONTAŻ ANTENY RAMOWEJ

