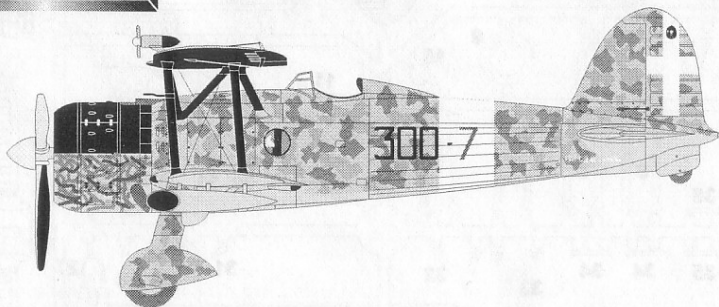




1/72 Scale

Plastic Aircraft Kit

FIAT CR 42



Z historie typu

V létě roku 1935 vyhlásilo italské ministerstvo letectví technické podmínky pro projekty nových, moderních stíhacích letadel. Svůj návrh, k překvapení dvouplášňové stíhačky, podle nich vypracoval také konstrukční tým Fiatu, vedený ing. Rosatellim. Projekt označený C.R.42 byl završením řady Rosatelliho předchozích stíhaček, započaté v roce 1932 typem C.R.20. Nový projekt měl spojit požadavek vysoké obratnosti a ovladatelnosti s výbornou stoupavostí. Tu měl zaručit nový motor, radiální, vzduchem chlazený čtrnáctiválec Fiat A.74R.1C.38 s výkonem nad 800 koní. Stavba prototypu C.R.42 začala v roce 1937 v závodě Aeritalia, první let stroj absolvoval v květnu 1938 a na podzim roku 1939 bylo již vyrobeno prvních 200 sériových letadel pro Regia Aeronautica. Fiaty C.R.42 byly elegantní dvouplášňáky s celokovovou kotrrou, pevným kapotovaným podvozkiem a otevřenou kabinou pilota, vyzbrojené dvěma synchronizovanými kulomety SAFAT ráže 12,7mm v trupu, později i závěsníky na dvě bomby pod spodními křídly. První C.R.42 Falco se dostaly do výzbroje 53. Stormo C.T. na letišti Turín-Caselle, do začátku války jimi bylo vybaveno již pět Stormo v Itálii, Libyi a Italské východní Africe (celkem 330 letadel). O výkonné Fiaty C.R.42 byl zájem také v cizině, v létě 1939 koupilo 18 letadel maďarské letectvo (později dalších 50), 34 strojů bylo dodáno Belgii a 72 letectvu Švédska. Stíhací variantu C.R.42 doplnilo i několik specializovaných verzí; C.R.42AS s protiprachovými filtry a pumovými závěsníky, C.R.42CN byl noční stíhač s tlumiči plamenů výfuků a reflektory, C.R.42 Egeo nesl zvětšenou zásobu paliva a C.R.42CB (označovaný také C.R.42 b.a.) byl stíhací bombardér se závěsníky pro dvě 100 kg bomby, v roce 1944 bylo pro Luftwaffe vyrobeno ještě 50 strojů neoficiálně známých jako C.R.42LW. V několika exemplářích byl vyroben také cvičný, dvoumístný C.R.42B, jen v prototypu pak C.R.42 Idro se dvěma plaváky a C.R.42DB s německým řadovým motorem DB 601. Výroba Fiatů C.R.42 byla v roce 1944 po vyprodukování 1 782 letadel zastavena.

Technická data a výkony

Rozpětí horního křídla.....	9.70 m
Délka.....	8.26 m
Nosná plocha.....	22.40 m ²
Max. rychlost.....	430 km.h ⁻¹
Dostup.....	10 200 m
Dolet.....	775 km

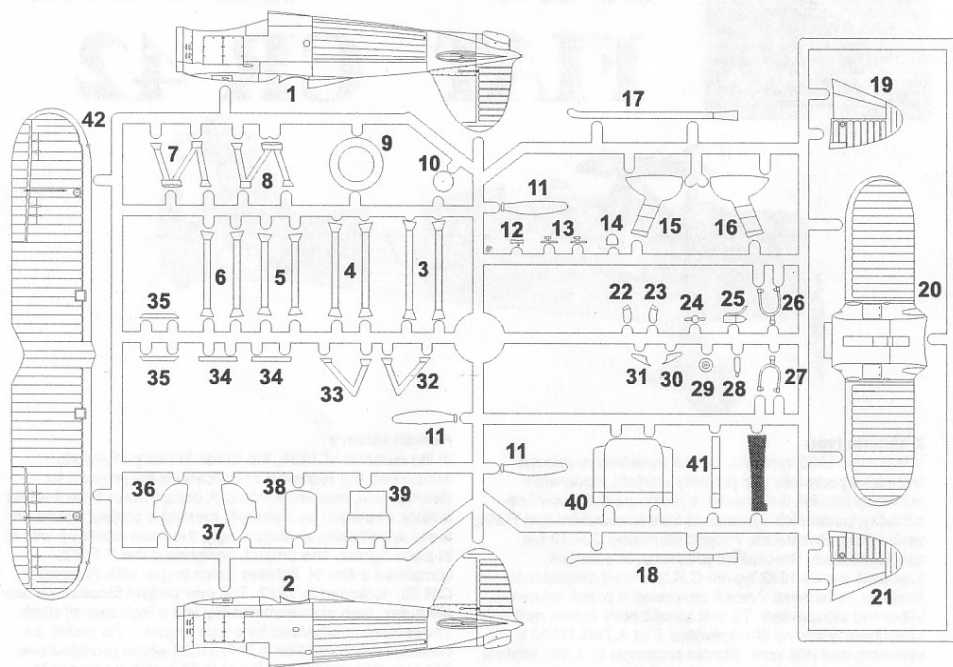
Aircraft history

In the summer of 1935, the Italian Ministry of Aviation announced the technical specifications for projects to develop new, modern fighters. A design team from the Fiat factory, managed by Rosatelli, created a project based on these specifications - surprisingly, the team came up with a bi-plane fighter. The project, designated the C.R.42, completed a line of fighters which began with Rosatelli's C.R.20, designed in 1932. The new project focused on two attributes, high manoeuvrability and a high rate of climb. These were guaranteed by a new engine - the radial, air cooled, 14-cylinder Fiat A.74R.1C.38 which provided over 800 H.P. Construction of the C.R.42 prototype began in 1937 at the Aeritalia works; the new plane flew for the first time in May 1938, and the first 200 production aircraft were manufactured in the autumn of 1939 for the Regia Aeronautica. The Fiat C.R.42 was an elegant bi-plane with a fully metal frame, fixed landing gear in fairings, an open cockpit and it was armed with two synchronized SAFAT .50 machine guns located in the fuselage; later two bomb racks were added under the lower wings. The first C.R.42 Falco was dispatched to the 53o Stormo C.T. stationed at Turin-Caselle airfield; till the war start five Stormos were equipped with the new fighters (330 planes total). The powerful Fiat C.R.42 was also sought after by foreign air forces: the Hungarian Air Force bought 18 planes in the autumn of 1939 (the Hungarians later bought 50 more Fiats), 34 Fiats were delivered to Belgium and 72 to Sweden. The basic C.R.42 fighter evolved later into several specialized versions: the C.R.42AS with air filters and bomb racks, the C.R.42CN night fighter with exhaust baffles and reflectors, the C.R.42Egeo with bigger fuel tanks and the C.R.42CB (also designated C.R.42 b.a.) fighter-bomber with racks for two 100 kg bombs. In 1944 50 planes, designated C.R.42LW, were built for the Luftwaffe. Several C.R.42B two-seat training aircraft were built as well, and prototypes of the C.R.42 Idro with floats and the C.R.42DB with German DB 601 in-line engine followed. Production of the Fiat C.R.42 stopped in 1944 a total of 1,782 planes were built.

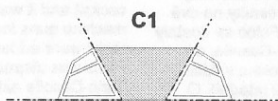
Technical specifications and performance data

Wingspan (upper wing).....	9.70 m
Length.....	8.26 m
Wing area.....	22.40 m ²
Top speed.....	430 km.h ⁻¹
Ceiling.....	10,200 m
Range.....	775 km

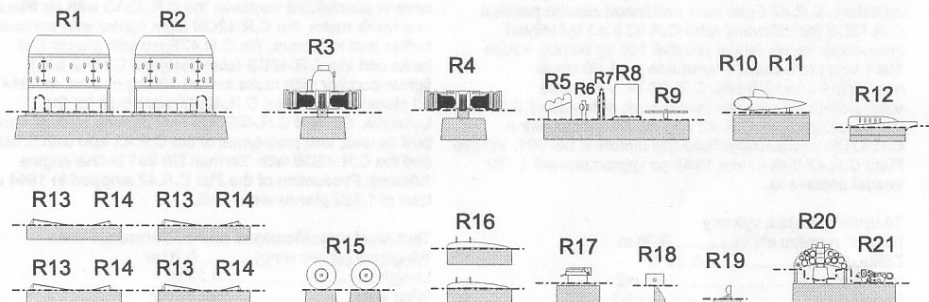
Kusovník a značení dílů - Numbers of parts



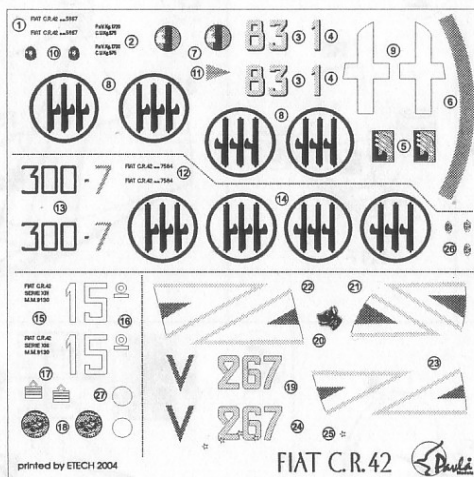
Průhledné díly - Clear parts



Resinové díly - Resin parts



Obtisky - Decals



Barvy - Colours

A Jasně zelená
Verde anticorrosione
FS 34227 or 34449
Hu 120/Ag 1 6

B Matná černá
Black
Hu 33/Ag 07

C Rez výfuků
Exhaust Tubs
Hu 113/Ag 54

D Plátno
Linen
Hu 74/Ag 27

E Černošedá
Tyre Black
Hu 85/Ag 36

F Barva hlavní
Gunmetal
Hu 53/Ag 32Me

G Hliníková
Aluminium
Hu 56 /Ag 46Me

H Žlutá
Gelb RLM 04
Hu 154/Ag N20

I Kamuflažní zelená 3
Verde mimetico 3
FS 34079
Hu 116

J Hnědá tříslová
Bruno mimetico
FS 30219
Hu 118/Ag 1 9

K Zlatá písková
Giallo mimetico 3
FS 33434
Hu 63/Ag 1 8

L Šedá
Grigio mimetico
FS 36231
Hu 140/Ag 1 5

M Universální zelená
Verde Olive Scuro 2
FS 34052 or 34086
Hu 91/Ag 1 3

N Písková
Nocciola Chiaro 4
FS 34145
Hu 110/Ag 1 4

O Světlá šedá Grigio
Azzuro Chiaro 1
FS 36307 or 36357
Hu 141/Ag 1 11

P Bílá
Ident White
FS 37875
Hu 34/Ag 01

Symboly - Symbols



Vývrtat
Open hole



Cyanoacrylate



Odříznout
Remove



Zasklení
Clear fix



Zhotovit nově
To make new



Nelepít
Do not cement



Volba
Option



Zeslabit
Reduce



Přehnout
To bend

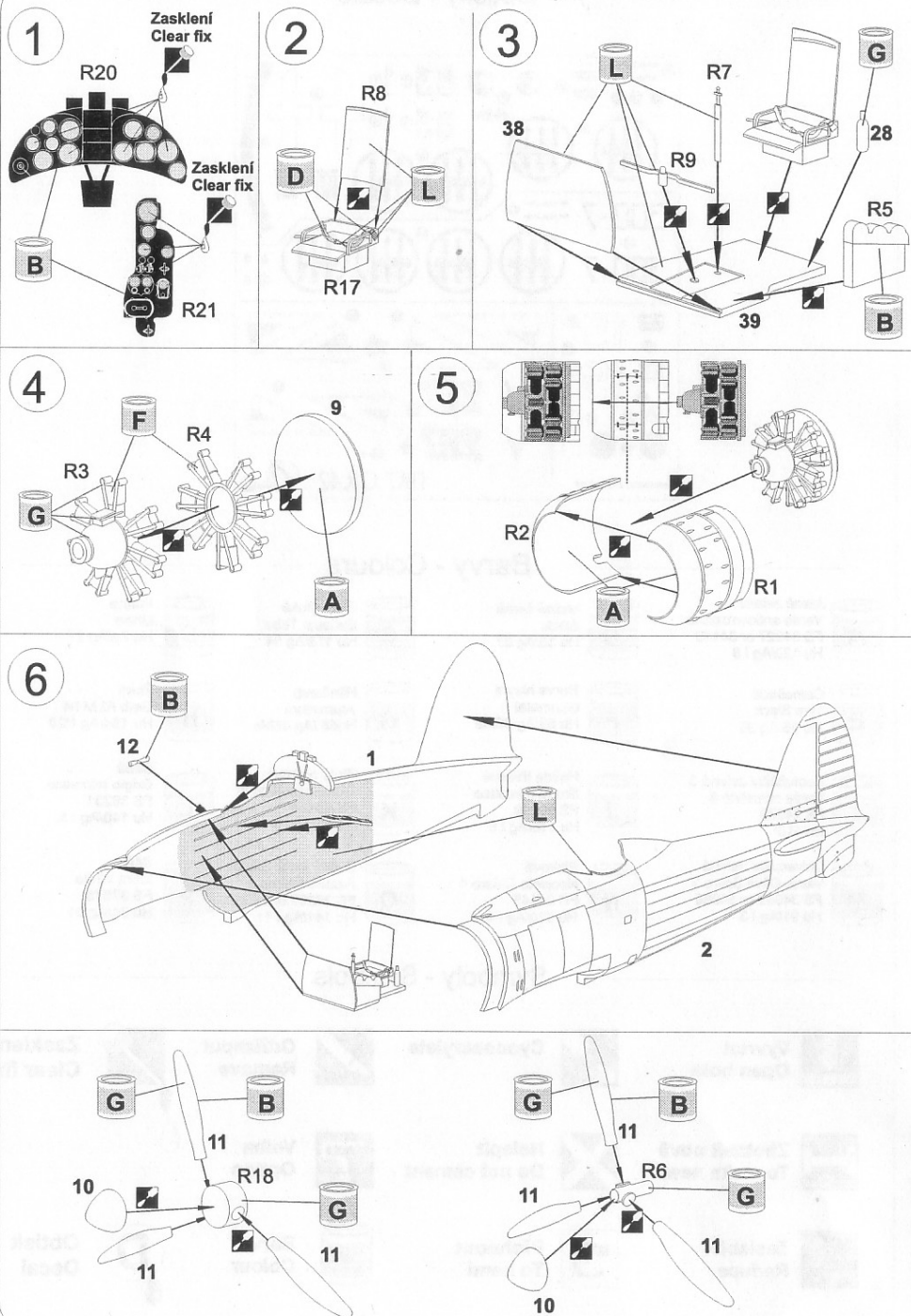


Barva
Colour



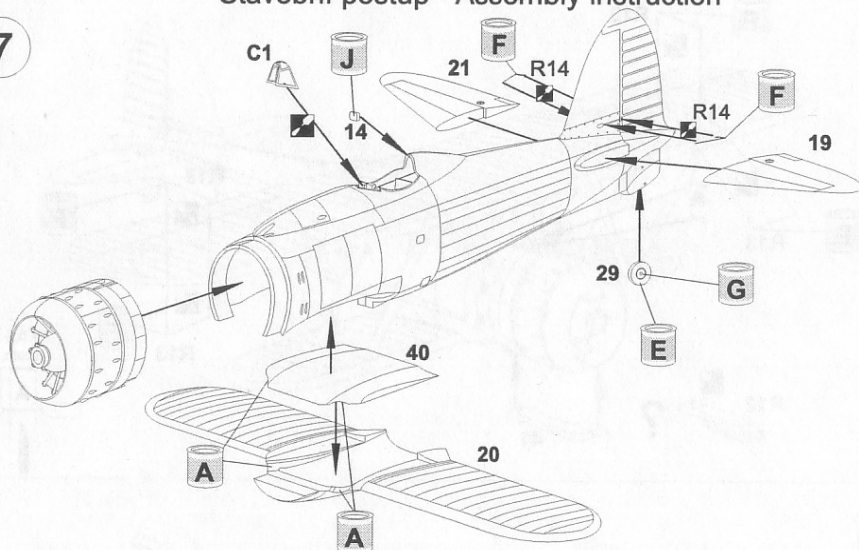
Obtisk
Decal

Stavební postup - Assembly instruction

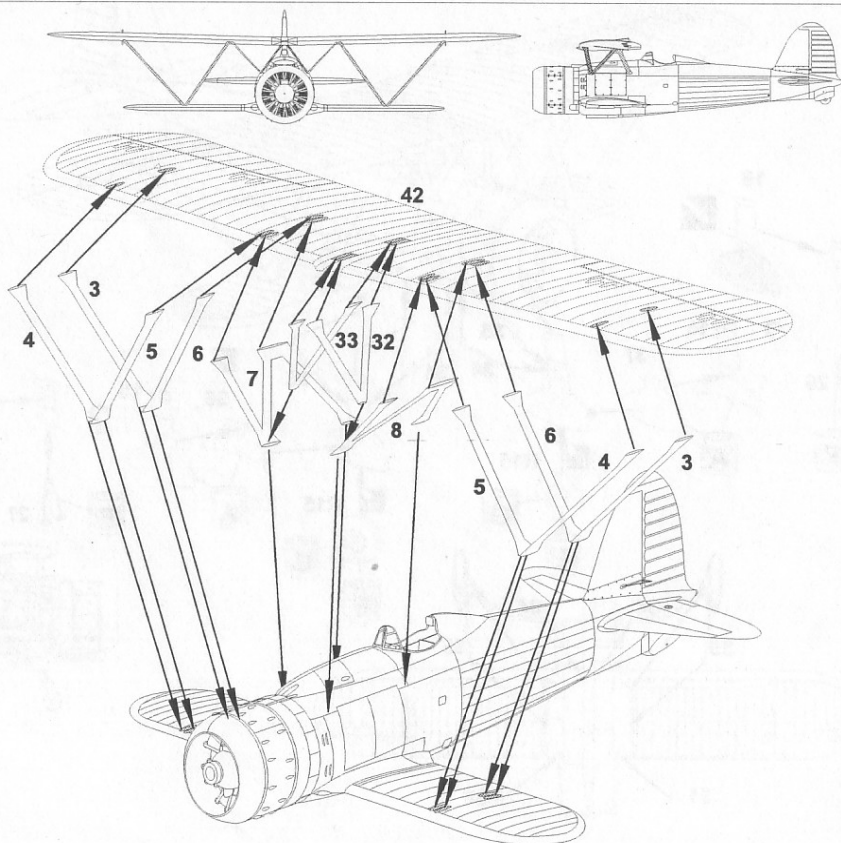


Stavební postup - Assembly instruction

7

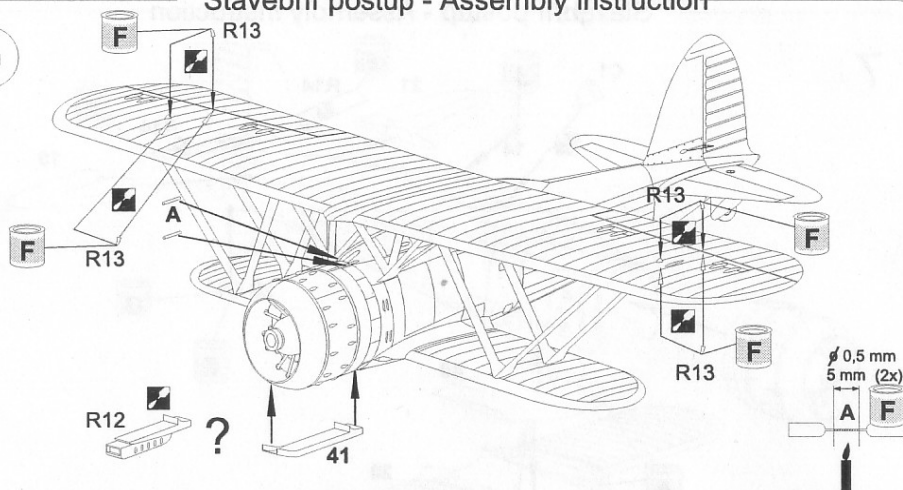


8

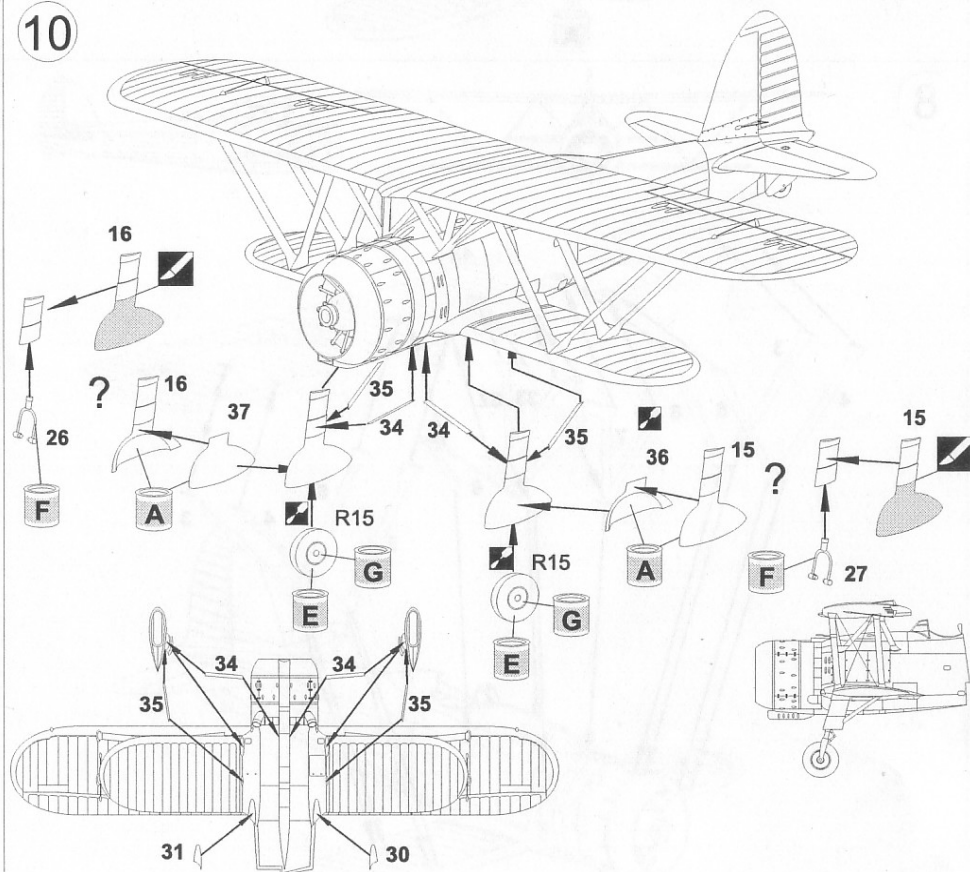


Stavební postup - Assembly instruction

9

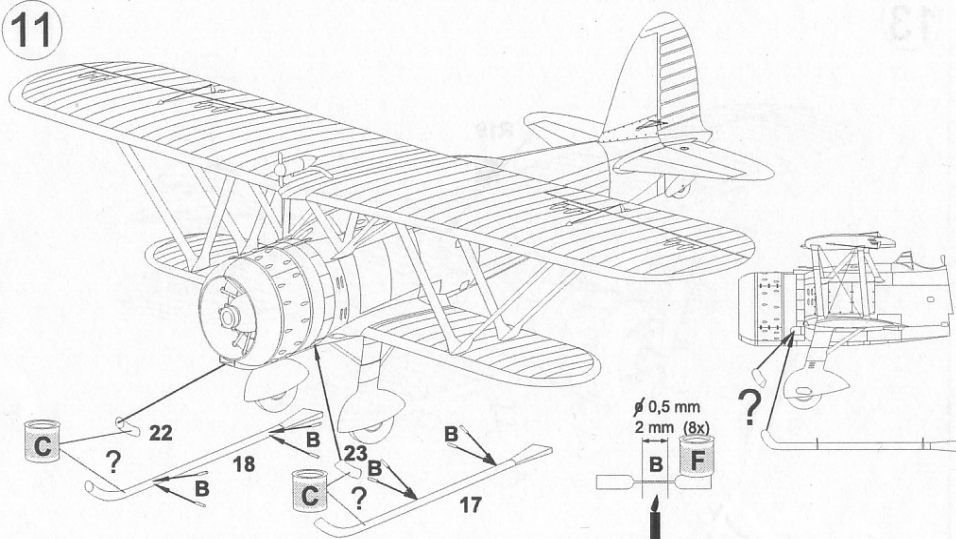


10

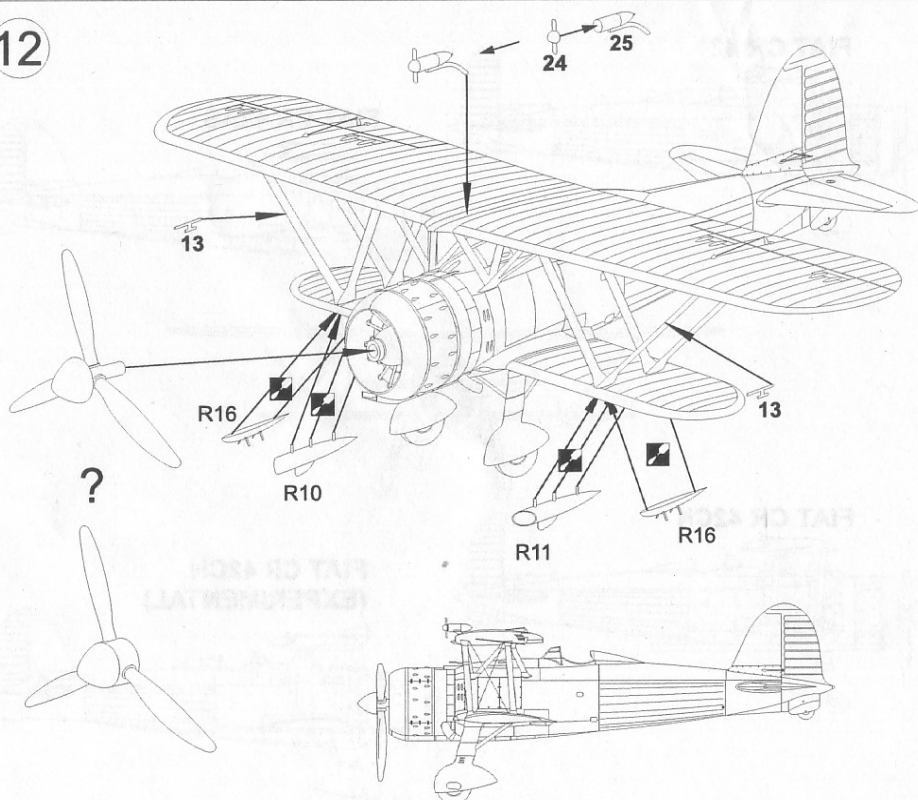


Stavební postup - Assembly instruction

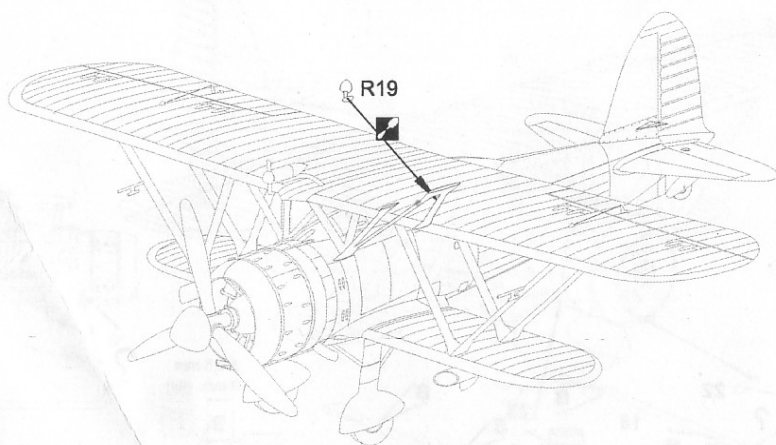
11



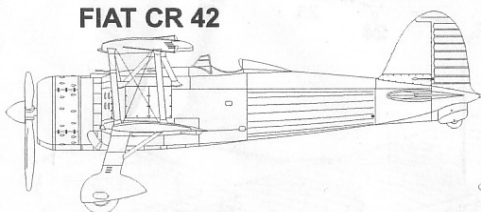
12



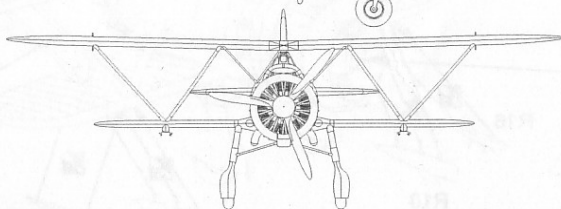
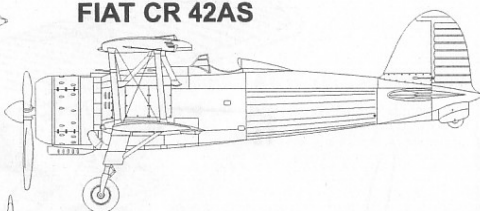
13



FIAT CR 42



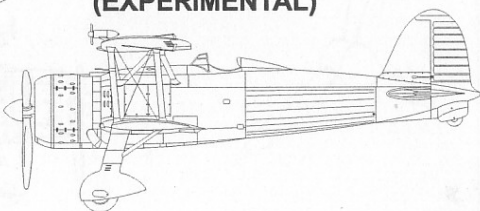
FIAT CR 42AS



FIAT CR 42CN



**FIAT CR 42CN
(EXPERIMENTAL)**



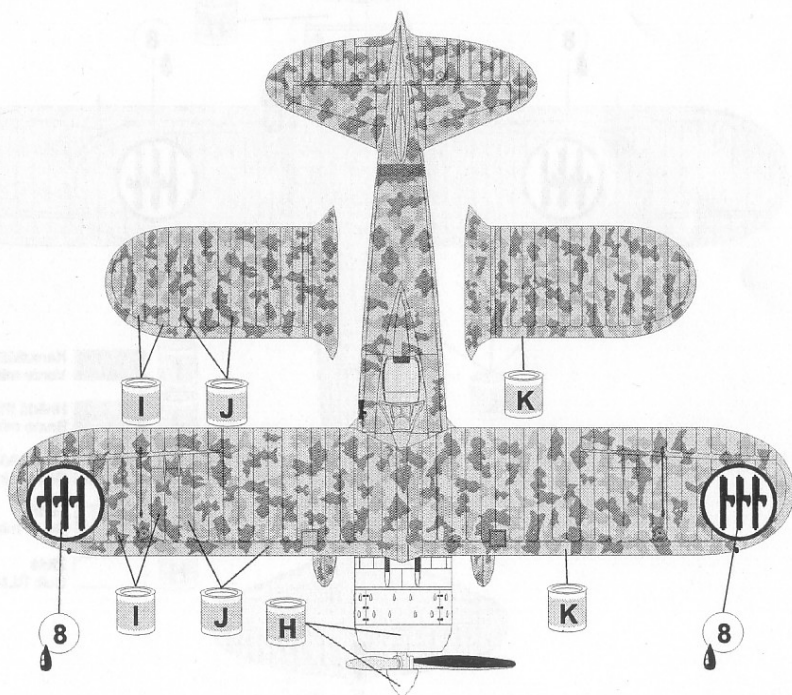
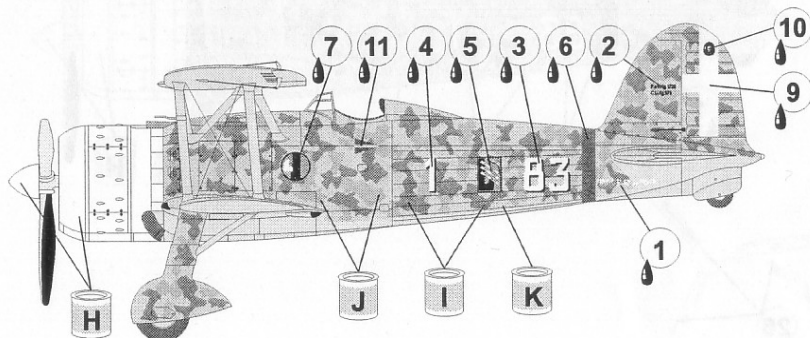
Zbarvení a označení Camouflage and marking



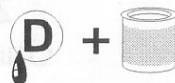
(Reference: Ali e Colori - FIAT C.R.42, Regia Aeronautica-Caccia & Assalto 1940-1943 -Colori & Insegne, Profile Publications No.16 Fiat C.R.42, Squadron Signal - Hungarian Air Force)

I. Fiat C.R.42 M.M.5567 (III.výrobní série) na němž bojoval v listopadu 1940 velitel 83a Squadriglia (18° Gruppo, 56° Stormo) kapitán Edoardo Molinari. Jeho jednotka vzlétala z belgického letiště Ursel, aby se zapojila do vzdušných bojů legendární Bitvy o Británii.

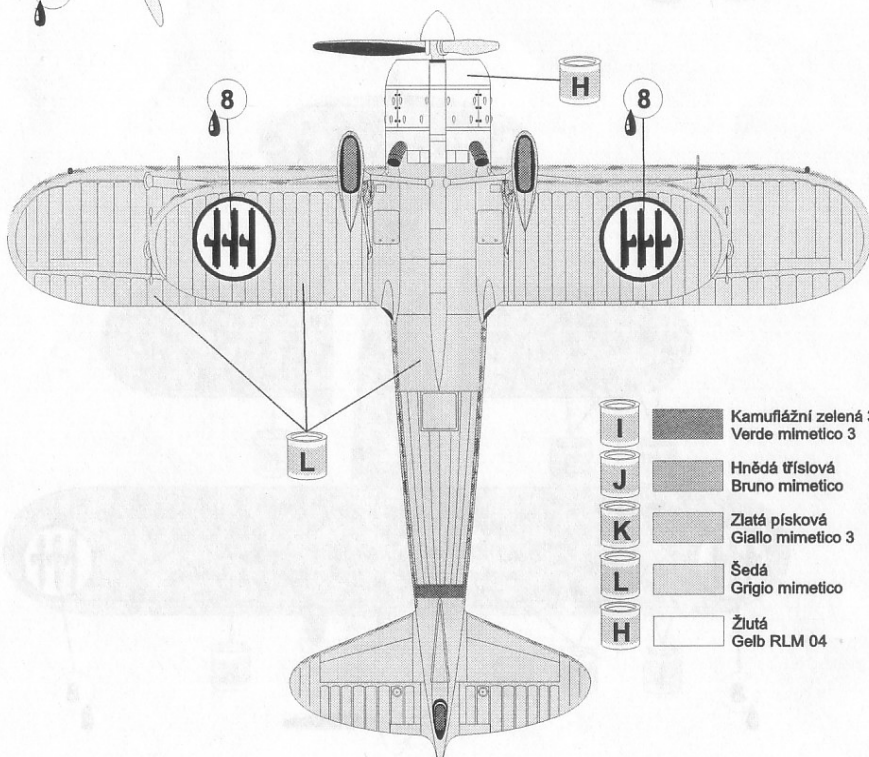
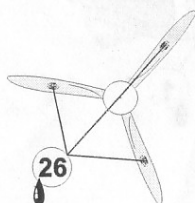
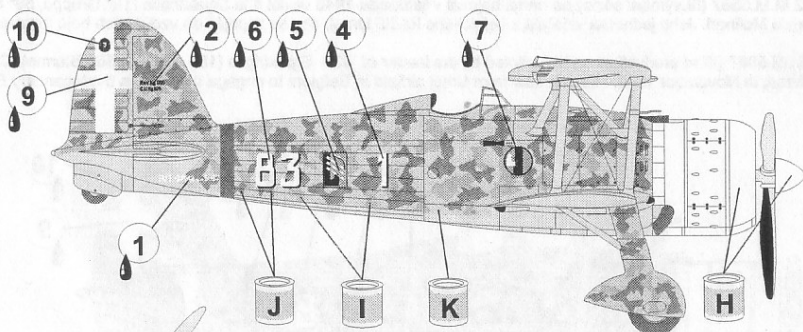
Fiat C.R.42 M.M.5567 (III rd production series) piloted by the leader of 83a Squadriglia (18o Gruppo, 56o Stormo), Capitano Edoardo Molinari, in November 1940. His unit flew from Ursel airfield in Belgium to engage the RAF in the legendary Battle of Britain.



Zbarvení a označení Camouflage and marking



I.



- | | |
|---|---|
| I | Kamuflažní zelená 3
Verde mimetico 3 |
| J | Hnědá tříslová
Bruno mimetico |
| K | Zlatá písková
Giallo mimetico 3 |
| L | Šedá
Grigio mimetico |
| H | Žlutá
Gelb RLM 04 |

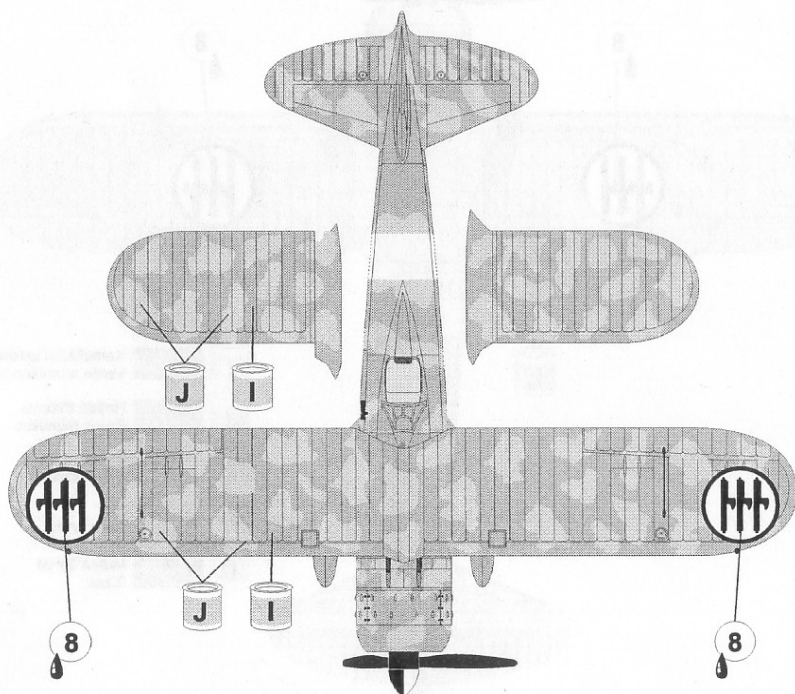
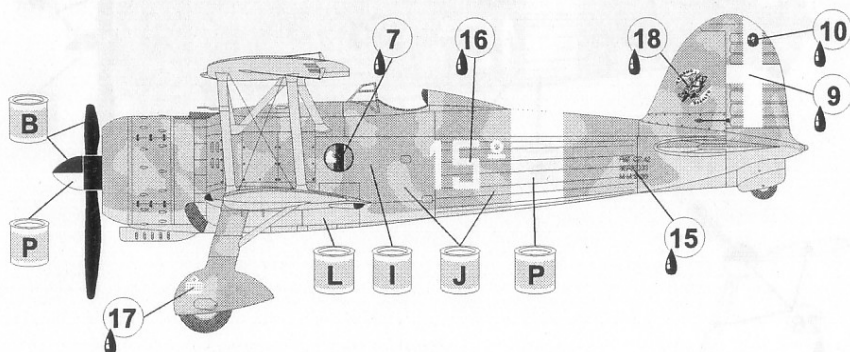
Zbarvení a označení Camouflage and marking



(Reference: Ali e Colori - FIAT C.R.42, Regia Aeronautica-Caccia & Assalto 1940-1943 -Colori & Insegne, Profile Publications No.16 Fiat C.R.42, Squadron Signal - Hungarian Air Force)

II. V severoafrické Kyrenaice létal v říjnu 1942 ze základny Barce na tomto Fiatu C.R.42 b.a. z XIII výrobní série, velící důstojník 15° Stormo d' Assalto, plukovník Raffaello Colacicchi.

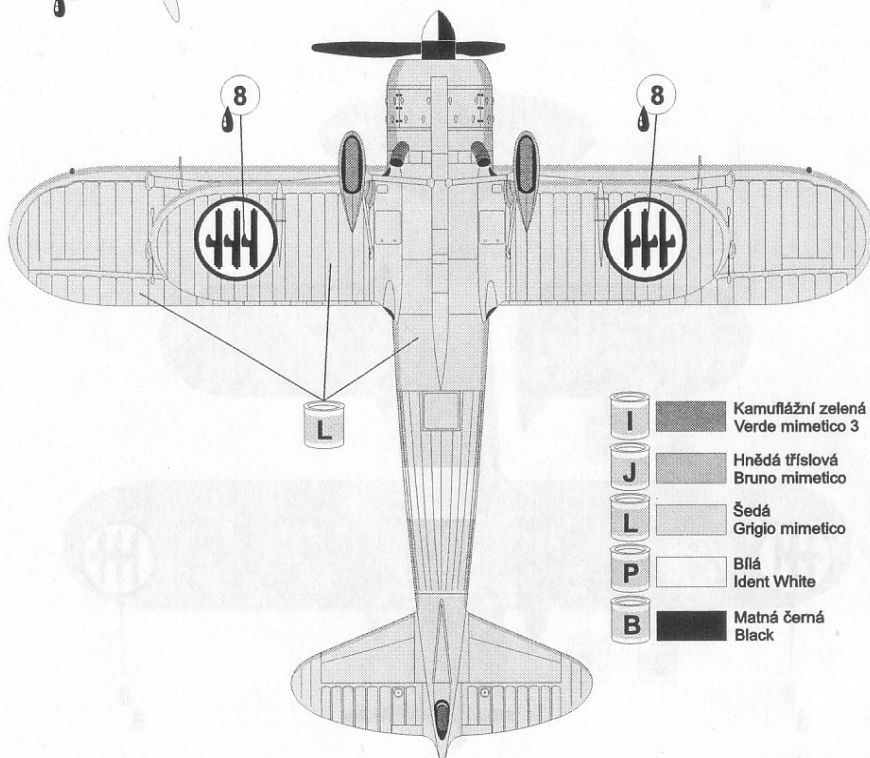
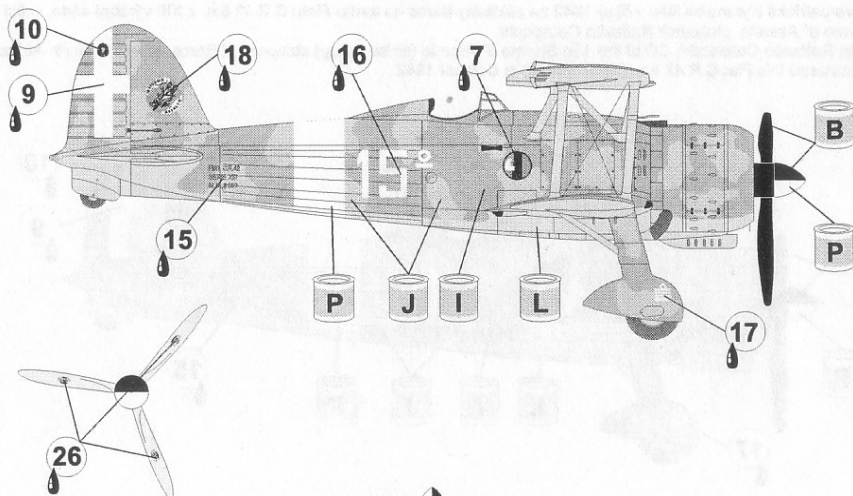
Colonello Raffaello Colacicchi, CO of the 15o Stormo d' Assalto (strike group) stationed at Barce airfield in North-African Cyrenaica used this Fiat C.R.42 b.a. (XIIIth series) in October 1942 .



Zbarvení a označení Camouflage and marking



II.



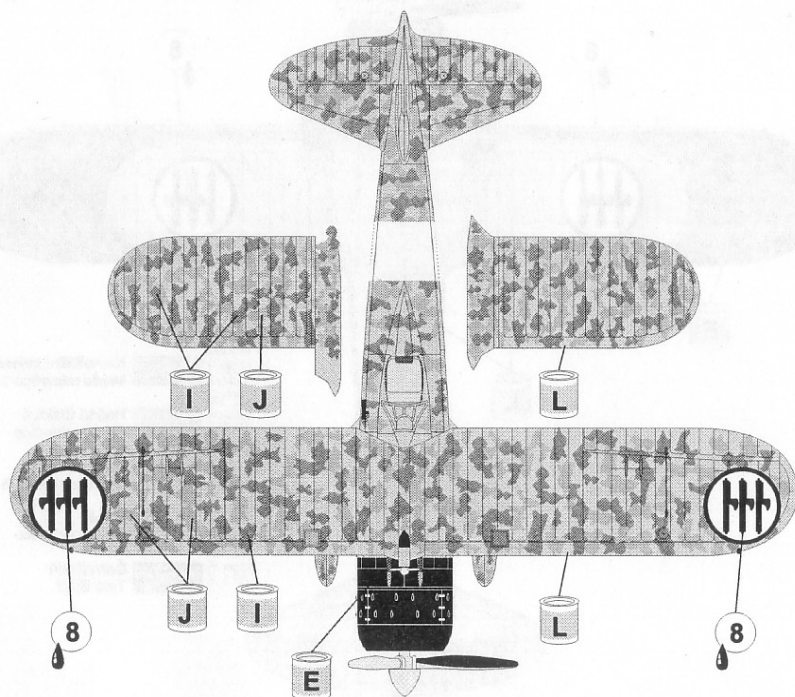
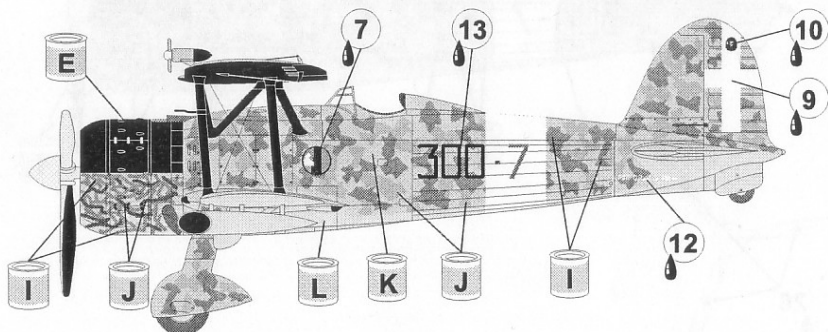
Zbarvení a označení Camouflage and marking



(Reference: Ali e Colori - FIAT C.R.42, Regia Aeronautica-Caccia & Assalto 1940-1943 -Colori & Insegne, Profile Publications No.16 Fiat C.R.42, Squadron Signal - Hungarian Air Force)

at C.R.42 M.M.7584 (IX série) upravený k nočnímu stíhání používal v září 1942 velitel 300° Squadriglia, 167° Gruppo Autonomo Caccia Notturna (samostatné skupiny nočních stíhačů), kapitán Corrado Ricci. Jeho jednotka bránila Řím ze základny Roma-Ciampino.

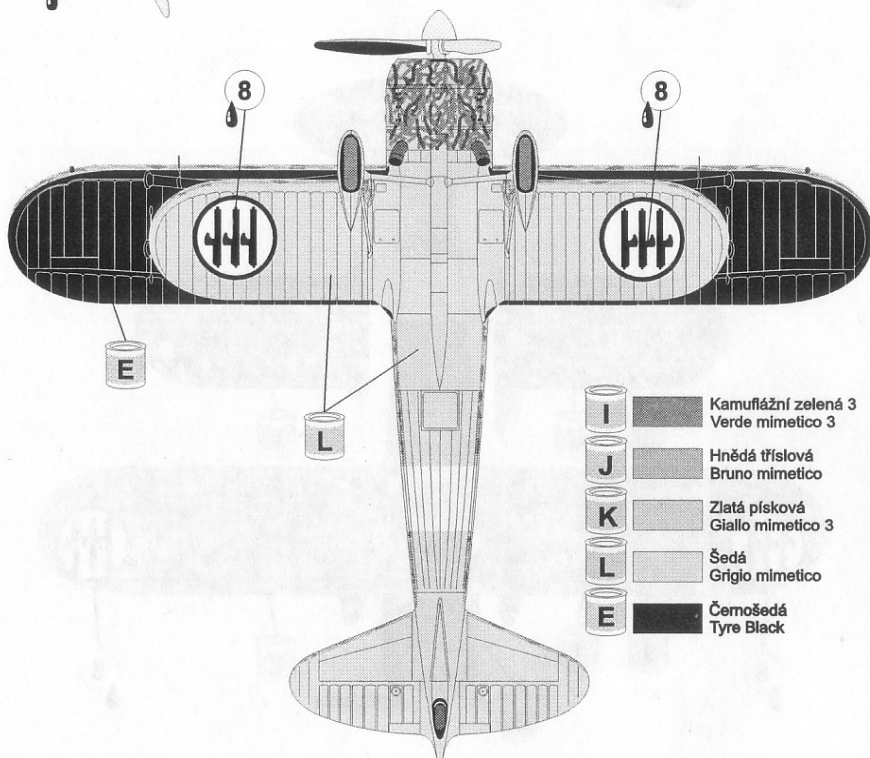
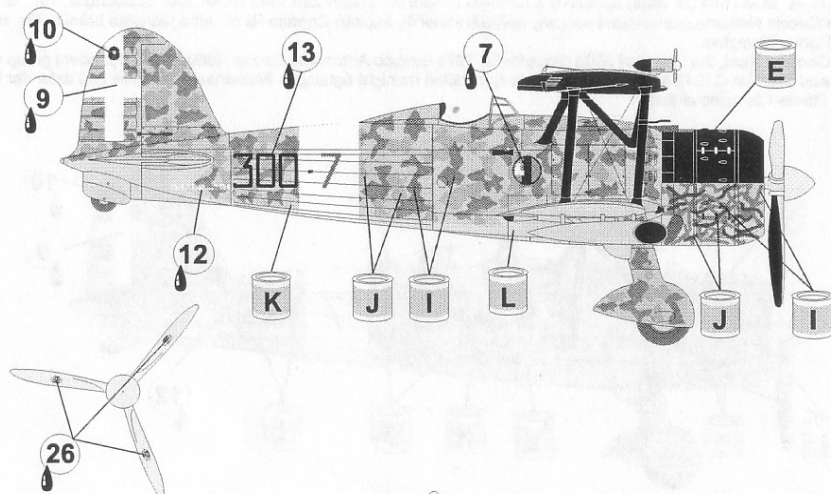
Capitano Corrado Ricci, the leader of 300o Squadriglia, 167o Gruppo Autonomo Caccia Notturna (Independent group of night fighters) used this Fiat C.R.42 M.M.7584 (IXth series) modified for night fighting in September 1942. His unit defender Roma from their Roma-Ciampino airfield.



Zbarvení a označení Camouflage and marking



III.



- | | |
|---|--|
| I | Kamufážní zelená 3
Verde mimetico 3 |
| J | Hnědá tříslová
Bruno mimetico |
| K | Zlatá písková
Giallo mimetico 3 |
| L | Šedá
Grigio mimetico |
| E | Černošedá
Tyre Black |

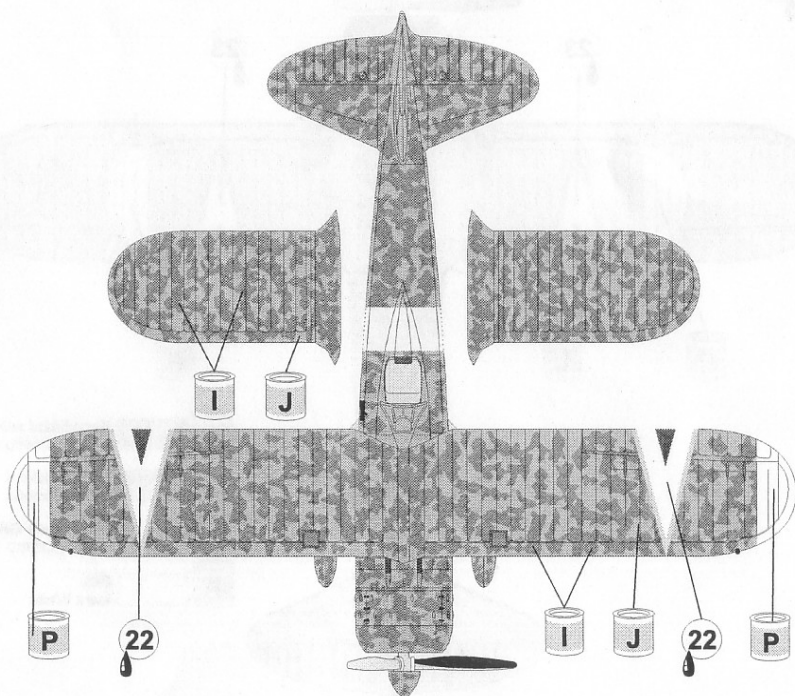
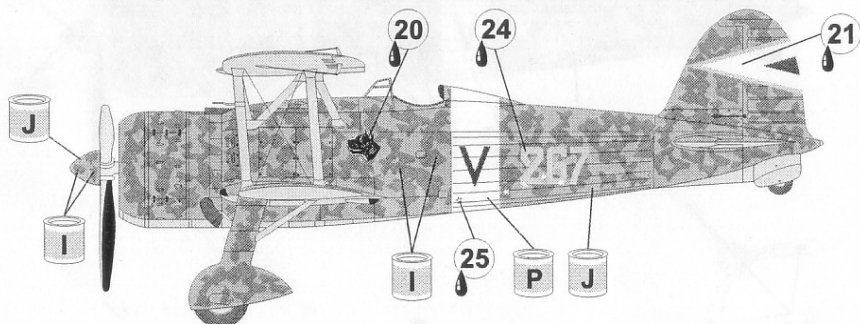
Zbarvení a označení Camouflage and marking



(Reference: Ali e Colori - FIAT C.R.42, Regia Aeronautica-Caccia & Assalto 1940-1943 -Colori & Insegne, Profile Publications No.16 Fiat C.R.42, Squadron Signal - Hungarian Air Force)

IV. Na Fiatu C.R.42 s označením V-267 létal v květnu 1941 při akci maďarské 2.Armády proti Jugoslávii a později také na ruské frontě, poručík László Kázárs, pilot 2/3 Vadás Szádad "Risci" Maďarského Královského letectva. Jeho Fiat byl v souboji zasažen (průstřely trupu označeny hvězdičkami), později však Kázárs dosáhl dvou vítězství.

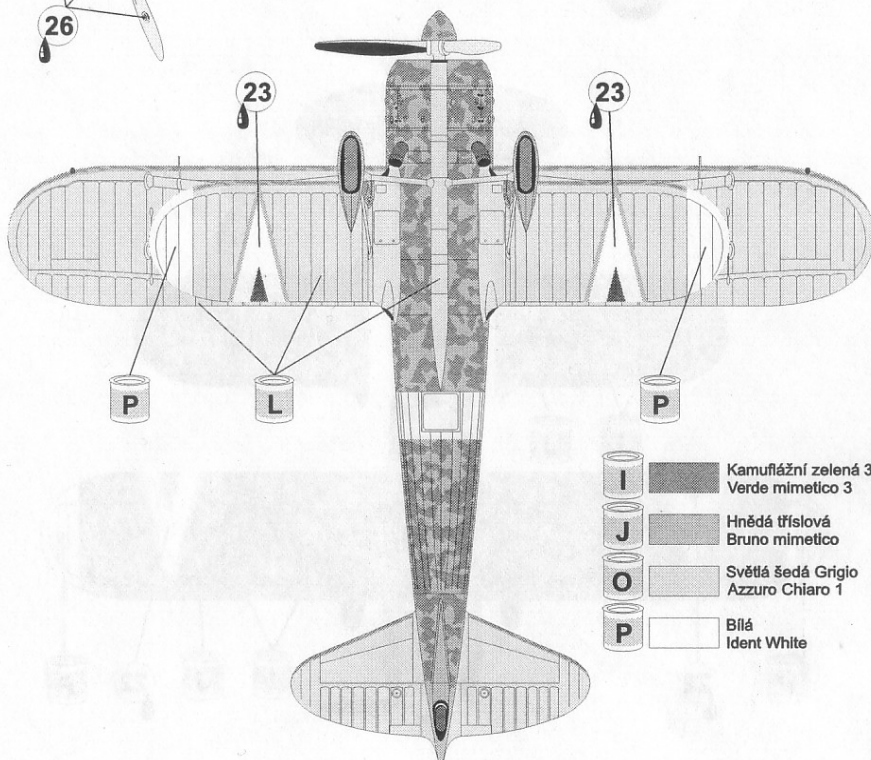
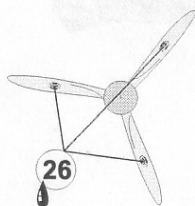
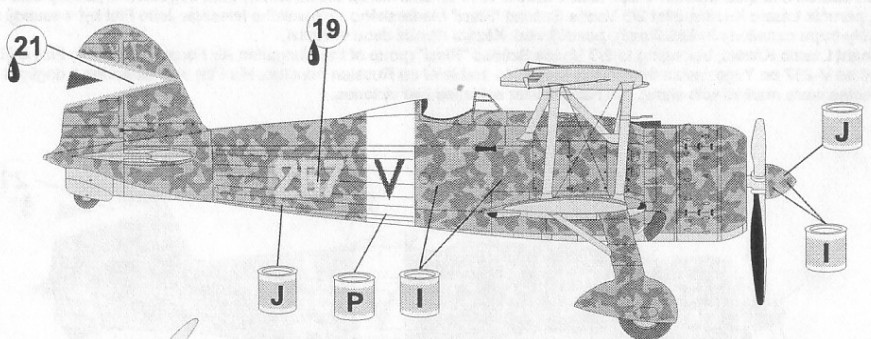
Lieutenant László Kázárs, belonging to 2/3 Vadás Szádad "Risci" group of the Hungarian Air Force, piloted this Fiat C.R.42 badged as V-267 on Yugoslavian front in the May 1941 and later on Russian front too. His Fiat was hit during a dogfight (the bullet holes were marked with stars), but Kázárs later achieved two victories.



Zbarvení a označení Camouflage and marking



IV.



I	Kamuflážní zelená 3 Verde mimetico 3
J	Hnědá tříslová Bruno mimetico
O	Světlá šedá Grigio Azzuro Chiaro 1
P	Bílá Ident White